

Temporäre Seitenstreifen-Freigaben auf Bundesautobahnen (Stand 2019)

Anlagenland	BAB	Von AS	Nach AS	Fahrtrichtung	Länge [m]	Zustand
BW	A8	AK Stuttgart	AS S-Möhringen	München	4245	in Betrieb
BW	A8	AS S-Möhringen	AK Stuttgart	Karlsruhe	2284	in Betrieb
BW	A5	HD/Schwetzingen	AS Dossenheim	Darmstadt	10500	geplant
BW	A5	Dossenheim	AS HD/Schwetzingen	Walldorf	10500	geplant
BW	A8	Karlsruhe	AS Karlsbad	München	3350	geplant
BY	A99	AK München-Nord	AS Haar	Salzburg	16050	in Betrieb
BY	A8 Ost	AS Hofoldingen Forst	AS Weyarn	Salzburg	10528	in Betrieb
BY	A99	AK München-Ost	AS Aschheim/Ismaning	Lindau	14745	in Betrieb
BY	A8 Ost	AS Hofoldingen Forst	AS Hofoldingen Forst	München	11940	in Betrieb
BY	A9	AS Langenbruck	AK Neufahrn	München	29315	in Betrieb
BY	A73	AS Forchheim-Süd	AS Erlangen-Nord	Nürnberg	10463	in Betrieb
BY	A73	AS Möhrendorf	AS Baiersdorf-Nord	Bamberg	8870	in Betrieb
BY	A9	AS Allershausen	AD Holledau	Nürnberg	29837	in Betrieb
HE	A3	Mönchhof-Dreieck	AS Kelsterbach	Würzburg	4512	in Betrieb
HE	A3	AS Offenbach	AS Hanau	Würzburg	10941	in Betrieb
HE	A5	AS Friedberg	Bad Homburger Kreuz	Frankfurt	10140	in Betrieb

Summe siehe Seite 3

HE	A3	AS Kelsterbach	Mönchhof-Dreieck	Köln	4512	in Betrieb
HE	A3	AS Hanau	AS Offenbach	Köln	10941	in Betrieb
HE	A5	Bad Homburger Kreuz	AS Friedberg	Kassel	10140	in Betrieb
HE	A5	Nordwestkreuz Frankfurt	Bad Homburger Kreuz	Kassel	8520	in Betrieb
HE	A5	Bad Homburger Kreuz	Nordwestkreuz Frankfurt	Frankfurt	8520	in Betrieb
HE	A5	Gambacher Kreuz	AS Friedberg	Frankfurt	22346	geplant
HE	A5	AS Friedberg	Gambacher Kreuz	Kassel	22346	geplant
HE	A5	AS Alsfeld-Ost	T+R Rimberg	Kassel	19220	geplant
HE	A3	AS Limburg-Nord	Landesgrenze HE-RLP	Köln	11602	in Betrieb
HE	A45/A66	Langenselbolder Dreieck	Hanauer Kreuz	Hanau	4158	in Betrieb
HE	A45/A66	Hanauer Kreuz	Langenselbolder Dreieck	Dortmund	4158	in Betrieb
HE	A5	Darmstädter Kreuz	AS Darmstadt-Eberstadt	Basel	6399	in Betrieb
HE	A5	AS Darmstadt-Eberstadt	Darmstädter Kreuz	Frankfurt	6399	in Betrieb
HE	A5	Frankfurter Kreuz	AS Frankfurt-Niederrad	Kassel	3500	in Betrieb
NI	A7	AS Soltau-Ost	AS Bad Fallingbostal	Kassel	23632	in Betrieb
NI	A7	AS Bad Fallingbostal	AS Soltau-Ost	Hamburg	23632	in Betrieb
NI	A7	AS Mellendorf	AD Walsrode	Hamburg	26887	geplant
NI	A7	AD Walsrode	AS Mellendorf	Kassel	26887	geplant

Summe siehe Seite 3

NI	A2	AS Wunstorf-Luthe	AS Hannover-Lahe	Berlin	22745	geplant
NI	A2	AK Hannover-Ost	AS Wunstorf-Luthe	Dortmund	27971	geplant
RP	A63	AK Mainz Süd	AS Niederolm	Süden	4202	in Betrieb
RP	A63	AS Niederolm	AK Mainz Süd	Norden	4202	in Betrieb
NW	A4	AS Refrath	AS Köln-Merheim	Köln	3005	Umbau/Erw
NW	A45	AK Hagen	AK Westhofen	Dortmund	8443	in Betrieb
NW	A57	AS Köln-Longerich	AS Bickendorf	Köln	3119	in Betrieb
NW	A3	AK Hilden	AK Ratingen-Ost	Oberhausen	12264	geplant
NW	A3	AK Ratingen-Ost	AK Hilden	Köln	12264	geplant
ST	A14	AS Schönebeck (AS 7)	AS Magdeburg Reform (AS 6)	Magdeburg	0	in Betrieb
HH	A23				15657	geplant
HH	A23				15657	geplant

davon AK Hilden-
AS Mettmann bereits
in Betrieb

vorhandene temporäre Seitenstreifen-Freigaben (TSF): 310 Kilometer
geplante TSF: 252 Kilometer

Summe: 562 Kilometer