

Ergebnisse der ersten verkehrstechnischen Untersuchung zur TSF

	Zeitverluste h/a	Zeitkosten TEuro / a
Nullfall: 3-streifig mit Seitenstreifen	88.991	1.337.061
Planfall 1: 3-streifig mit TSF	73.053	1.094.164
Planfall 2: 4-streifig mit Seitenstreifen	13.590	199.374
Differenz Planfall 1 zu Nullfall	-17,91%	-18,17%
Differenz Planfall 2 zu Nullfall	-84,73%	-85,09%