

1.7 Nutzen-Kosten-Analyse (Modul A)

		Jährliche Nutzen [Mio. €/Jahr]	Barwert der Nutzen [Mio. €]
Veränderung der Betriebskosten im Personen- und Güterverkehr	NB	13,461	266,982
Fahrzeughaltekosten		2,280	45,215
Betriebsführungskosten (Personal)		12,799	253,846
Betriebsführungskosten (Betrieb)		-1,617	-32,078
Veränderung der Instandhaltungs- und Betriebskosten der Verkehrswege	NW	-0,097	-1,916
Veränderung der Verkehrssicherheit	NS	0,247	4,909
Veränderung der Reisezeit im Personenverkehr	NRZ	26,235	520,347
davon Reisezeitnutzen aus Einzelreisezeitgewinnen < 1 min		14,343	284,474
Veränderung der Transportzeit der Ladung im Güterverkehr	NTZ	1,122	22,253
Veränderung der impliziten Nutzen	NI	0,000	0,000
Veränderung der Lebenszyklusemissionen von Treibhausgasen der Infrastruktur	NL	-0,459	-9,105
Veränderung der Geräuschbelastung	NG	0,000	0,000
Innerorts	NGi	0,000	0,000
Ausserorts	NGa	0,000	0,000
Veränderung der Abgasbelastungen	NA	-0,890	-17,655
Stickoxid-Emissionen (NO _x)	NA1	-0,113	-2,248
Kohlenmonoxid-Emissionen (CO)	NA2	-0,015	-0,304
Kohlendioxid-Emissionen (CO ₂)	NA3	-0,674	-13,371
Kohlenwasserstoff-Emissionen (HC)	NA4	-0,002	-0,047
Feinstaub-Emissionen (PM)	NA5	-0,085	-1,679
Schwefeldioxid-Emissionen (SO ₂)	NA6	0,000	-0,006
Veränderung der innerörtlichen Trennwirkungen	NT	-0,031	-0,619
Veränderung der Zuverlässigkeit	NZ	0,530	10,518
Gesamtnutzen		40,119	795,714

Kosten

Bewertungsrelevante Kosten	Kosten [Mio. €]	Barwert der Kosten [Mio. €]
Planungskosten	30,55	-
Aus- und Neubaukosten	170,48	-
Summe bewertungsrelevanter Investitionskosten	201,03	172,573

Nutzen-Kosten-Verhältnis

Barwert des Nutzens	795,7 Mio. €
Barwert der bewertungsrelevanten Investitionskosten	172,6 Mio. €
Nutzen-Kosten-Verhältnis (NKV)	4,6