

Ergebnisse der ersten verkehrstechnischen Untersuchung zur TSF

	Zeitverluste h/a	Zeitkosten TEuro / a	*)
Nullfall: 3-streifig mit Seitenstreifen	88.991	1.337.061	
Planfall 1: 3-streifig mit TSF	73.053	1.094.164	
Planfall 2: 4-streifig mit Seitenstreifen	13.590	199.374	
Differenz Planfall 1 zu Nullfall	-17,91%	-18,17%	
Differenz Planfall 2 zu Nullfall	-84,73%	-85,09%	

***) laut Angabe der Autobahn GmbH am 19.5.2021 muss es statt "TEuro/a" heißen "Euro/a"**