

BPI-Nr.	Bedarfsplanvorhaben Teilvorhaben (Projektstand)	Dringlichkeit	Bauziel	Gesamtmittelbedarf BVWP 2030 in Mio. € (Preisstand 2014)	Gesamtmittelbedarf in Mio. € (aktueller Preisstand)	Grund d. Kostenanpassung	verausgabt bis 2022 in Mio. €
	AS Schwerte - AK Dortmund/Unna (0)						
856	A 1, AK Köln-W - AK Köln-N (inkl.) AK Köln-W (m) - DB (AC-K) (4) DB (AC-K) - AK Köln-N (4) AK Köln-Nord (3)	FD	E 6		401,4	2	331,8
857	A 1, AS Wermelskirchen - T+R-Anlage Remscheid AS Wermelskirchen - T+R Anlage Remscheid (4) <i>Bemerkung: Der Gesamtmittelbedarf wird fortgeschrieben.</i>	FD	E 6		100,2	2	100,3
858	A 1, AS Münster-N - AK Lotte/Osnabrück AS Münster-N (o) - AS Greven (o) (2) AS Greven (m) - DEK Brücke (2) n DEK Brücke - AS Lengerich/Tecklenburg (2) AS Lengerich/Tecklenburg - AK Lotte/Osnabrück (A 30) (2) <i>Bemerkung: Der Ausbau ist im Rahmen eines ÖPP-Projektes geplant, sofern sich dieses gegenüber der konventionellen Beschaffungsvariante als mindestens ebenso wirtschaftlich erweist. Für das ÖPP-Projekt zwischen Münster und Osnabrück sind im Bundeshaushalt 2023 für Bau, Betrieb, Erhaltung und anteilige Finanzierung über den 30-jährigen Vertragszeitraum geplante Gesamtausgaben in Höhe von rd. 1,3 Mrd. Euro vorgesehen. Hier sind die voraussichtlichen Kosten außerhalb ÖPP ausgewiesen.</i>	FD-E	E 6		36,6	2	17,7
859	A 1, Köln/Niehl - AK Leverkusen AS Köln/Niehl (m) - AK Leverkusen-W (m) (3) AK Leverkusen-W - AK Leverkusen (o) (1)	FD-E	E 8		1.878,4	2	593,3
860	A 2, AD Bottrop AD Bottrop (2)	VB-E	KN	5,7	163,1	3	1,2
861	A 3, AS Königsforst - AD Köln-Heumar (A 4) AS Königsforst - AD Köln-Heumar (A 4) (0)	VB-E	E 8	83,4	123,4	1	0,0
862	A 3/A 46, AK Leverkusen(A 1) - AK Hilden (A 46) AK Leverkusen (A 1) - AD Langenfeld (A 542) (1) AD Langenfeld - AK Hilden (o) (1) AK Hilden (1)	VB-E	E 8	285,9	531,3 + 86%	3	0,0
863	A 3, AK Hilden - AK Ratingen-O AK Hilden - AK Ratingen-O (1)	VB-E	E 8	136,7	194,8	3	0,0
864	A 3, AK Ratingen-O - AK Breitscheid(A 52) AK Ratingen-O - AK Breitscheid (A 52) (1)	VB-E	E 8	85,3	173,3	3	0,0
865	A 3, AK Breitscheid(A 52) - AK Kaiserberg (A 40) AK Breitscheid (A 52) - AS Duisburg-Wedau (1) AS Duisburg-Wedau - AK Kaiserberg (A 40) (1)	VB-E	E 8	188,7	470,3	1	0,0
866	A 3, AK Kaiserberg - AK Oberhausen-W AK Kaiserberg (A 40) (3) AK Kaiserberg (A 40) - AK Oberhausen-W (A 42) (1)	VB	E 8	164,4	519,3	3	13,5
867	A 3, AK Oberhausen-West (A 42) - AK Oberhausen (A 2/A 516) AK Oberhausen-W (A 42) - AS Oberhausen-Holten (1) AS Oberhausen-Holten - AK Oberhausen (A 2/A 516) (2) AK Oberhausen (2)	VB-E	E 8	77,9	428,1	3	1,4
868	A 3, AK Oberhausen (A 2/A 516) - AS Dinslaken-N AK Oberhausen (A 2/A 516) - AS Dinslaken-S (2) AS Dinslaken-Süd - AS Dinslaken-N (0)	VB-E	E 6	79,3	117,4	1	0,0